

26.30.50.129

ИСТОЧНИК БЕСПЕРЕБОЙНОГО ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ
БРП-12-1,5/7; 24-1,5/7

Паспорт
АТПН.436614.001-01 ПС



Место расположения
этикетки

Изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных (национальных) стандартов, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Отметка ОТК

1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Наименование изделия	Источник бесперебойного электропитания БРП-12-1,5/7; 24-1,5/7
Сертификат соответствия	ЕАЭС RU С-RU.ПБ74.В.00362/21
Срок действия	от 10.09.2021 по 09.09.2026
Орган, выдавший сертификат	ОС «СЗРЦ СЕРТ»
Изготовитель	ООО «НПФ «Полисервис» *

1.1 Двухканальный источник бесперебойного электропитания БРП-12-1,5/7; 24-1,5/7 (далее БРП) соответствует требованиям ТР ЕАЭС 043/2017, ГОСТ Р 53325-2012 и техническим условиям АТПН.436234.001 ТУ.

1.2 БРП предназначен для бесперебойного электропитания низковольтных цепей средств пожарной и охранно-пожарной сигнализации, пожаротушения, а также других технических устройств.

1.3 БРП, состоящий из сетевых источников питания и зарядных устройств для аккумуляторных батарей (АКБ), выполняет следующие функции:

- питание нагрузки постоянным напряжением 12 В/ 24 В;
- автоматический переход на резервное питание при отключении входного напряжения;
- заряд АКБ;
- обеспечение защиты от короткого замыкания по выходу с автоматическим переключением на сетевое питание при устранении аварийного режима;
- защиту АКБ от глубокого разряда;
- формирование сигнала неисправности путем размыкания контактов реле.

* Адрес предприятия-изготовителя приведен на сайте www.nfpol.ru

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 Основные технические данные БРП приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные технические данные

	Наименование параметра	Значение*
1	Напряжение питания от сети переменного тока, В, частотой (50±1) Гц	⁺²² 220 ₋₃₃
2	Ток, потребляемый по каждому каналу, от сети переменного тока, А, не более	0,22/0,4
3	Ток, потребляемый от АКБ, А, не более	1,7
4	Выходное напряжение при питании от сети переменного тока, В	13,7±0,3/ 27,4±0,3
5	Выходное напряжение при питании от АКБ, В	от 10,5 до 13,7/ от 21,0 до 27,4
6	Номинальный длительный ток нагрузки, А	1,2
7	Максимальный ток нагрузки, А, в течение 30 мин	1,5
8	Максимальное значение пульсаций выходного напряжения, δ, мВ	120/ 240
9	Степень защиты, обеспечиваемая оболочкой, по ГОСТ 14254	IP30
10	Габаритные размеры, мм	470x215x96
11	Масса, кг, не более	5,5*
*Данные пп. 3, 6 и 7 указаны для каждого канала		
** Масса БРП без учета АКБ		

БРП сохраняет работоспособность в условиях внешних воздействующих факторов:

- температура окружающей среды - от минус 10 до + 40 °С;
- повышенная влажность окружающей среды - 93 % при температуре 40 °С.

2.2 Параметры реле, формирующего сигнал неисправности, приведены в таблице 2.

Таблица 2 - Параметры реле, формирующего сигнал неисправности

	Наименование параметра	Значение
1	Максимальное напряжение коммутации, В	100
2	Максимальный коммутируемый ток, мА	60
3	Сопrotивление закрытого ключа, МОм, не менее	10
4	Сопrotивление открытого ключа, Ом, не более	30
5	Напряжение гальванической развязки, В, не менее	1500

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Источник бесперебойного электропитания БРП-12-1,5/7; 24-1,5/7.

3.2 Перемычка для соединения аккумуляторов - 1 шт.

3.3 Паспорт АТПН.436614.001-01 ПС.

4 УСТАНОВКА И МОНТАЖ БРП

4.1 ВНИМАНИЕ! Монтаж БРП следует производить при отключенной сети питания.

4.2 Общий вид БРП со снятой крышкой приведен на рисунке 1.

4.3 Монтаж БРП следует выполнять в следующем порядке:

а) откинуть крышку блока (крышка фиксируется к корпусу БРП на петлях);

б) выполнить разметку места установки БРП;

в) зафиксировать корпус БРП двумя саморезами на стене в соответствии с ранее выполненной разметкой;

г) заземлить корпус БРП;

д) подсоединить провода питания к контактам колодки зажимов ~ 220 В в соответствии с маркировкой (см. рисунок 1);

е) подсоединить провода нагрузки к контактам «+» и «-» колодки зажимов ВЫХОД каждого канала. При соединении следует соблюдать полярность;

ж) подсоединить провода шлейфа «Неисправность» к контактам колодок «Ш»;

и) соединить переключкой из комплекта поставки аккумуляторы GB2 и GB3 канала 24 В. Схема соединения приведена на рисунке 2;

к) подсоединить провода плат БРП красного и черного цвета к клеммам «+» и «-», соответственно, АКБ, установленных в корпусе БРП. Убедиться в непрерывном свечении единичных индикаторов зеленого цвета АКБ и ВЫХОД каждого канала;

л) установить и зафиксировать крышку корпуса БРП;

м) подать сетевое питание на БРП, при этом должно наблюдаться постоянное свечение единичных индикаторов зеленого цвета СЕТЬ (свидетельствует о наличии напряжения сети).

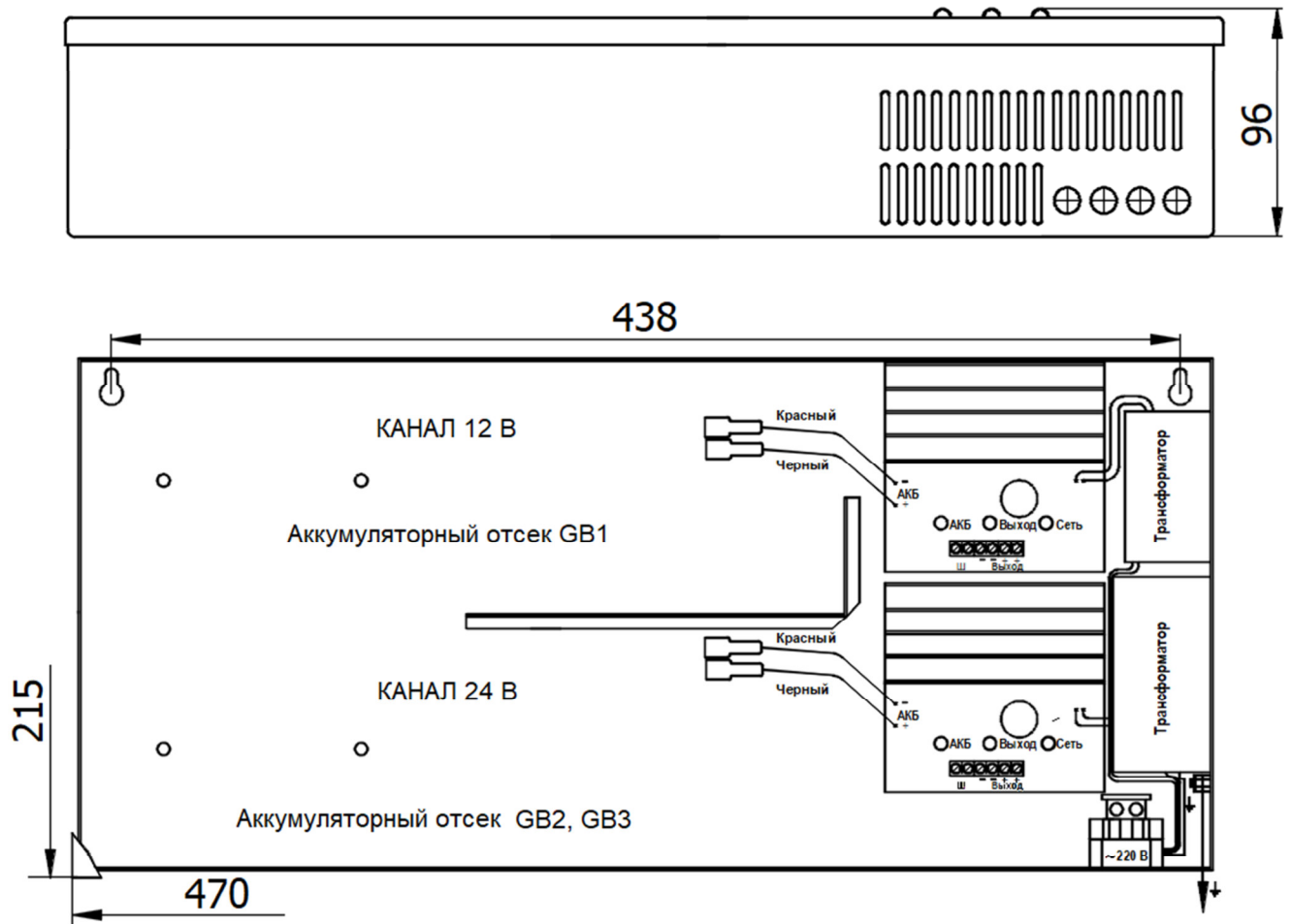
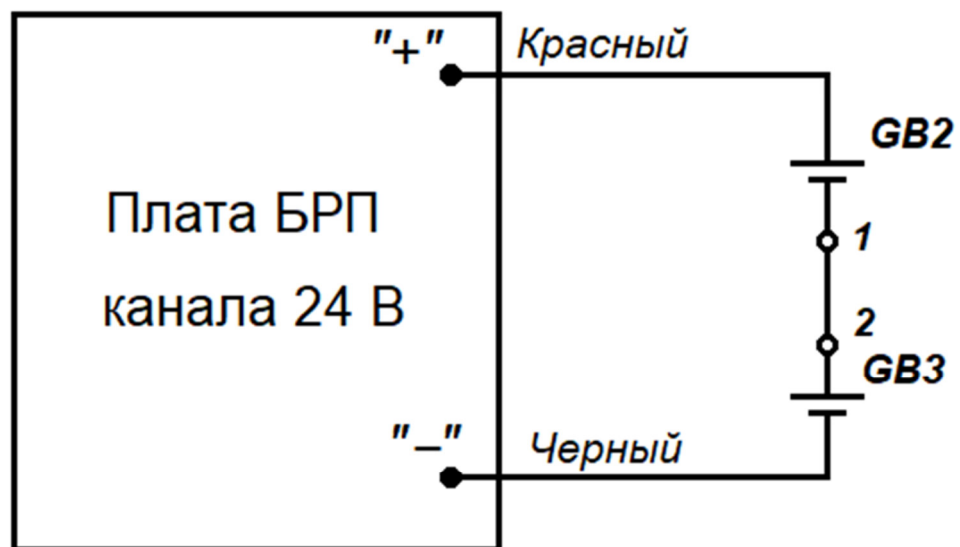


Рисунок 1 - Общий вид БРП



GB2 и GB3 - аккумуляторные батареи номинального напряжения 12 В;
1-2 - перемычка из комплекта поставки

Рисунок 2 - Схема соединения двух АКБ с платой БРП канала 24 В

5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИЗДЕЛИЯ

5.1 Перед подсоединением и отсоединением кабелей, заменой предохранителя необходимо отключить сетевое питание БРП, а также отключить АКБ.

5.2 Не рекомендуется оставлять блок отключенным от сети с разряженными АКБ.

5.3 Не допускается закрытие вентиляционных отверстий корпуса БРП.

5.4 Не допускается замена плавкой вставки самодельными предохранителями.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ БРП СО СНЯТОЙ КРЫШКОЙ.

6 ПЕРЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДЕЙСТВИЯМ ПРИ ИХ УСТРАНЕНИИ

6.1 Информация о неисправностях, возникающих в процессе настройки БРП, индицируется единичными световыми индикаторами.

Перечень возможных неисправностей и способы их устранения приведены в таблице 3.

Таблица 3 - Перечень неисправностей и способы их устранения

Проявление неисправности	Вероятная причина	Способ устранения*
Отсутствует свечение единичного индикатора СЕТЬ	Отсутствует сетевое напряжение питания	Проверить наличие напряжения на контактах колодки зажимов ~ 220 В
	Неисправен (перегорел) предохранитель	Заменить предохранитель
Отсутствует свечение единичного индикатора ВЫХОД, при этом наблюдается свечение индикатора СЕТЬ	Перегрузка или короткое замыкание нагрузки БРП, приведшие к срабатыванию защиты	Отключить нагрузку. В случае если после отключения нагрузки наблюдается свечение индикатора ВЫХОД, необходимо проверить цепь нагрузки и устранить неисправность
Отсутствует свечение индикатора АКБ	АКБ разряжена или отсутствует	Проконтролировать напряжение АКБ. Если напряжение на клеммах АКБ менее 10,5 В/ 21,0 В, следует заменить АКБ.
*В случае если не удастся устранить неисправность самостоятельно, следует обратиться в службу технической поддержки предприятия-изготовителя†		

† Адрес предприятия-изготовителя и телефоны службы технической поддержки приведены на сайте www.nfpol.ru

7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 Техническое обслуживание (ТО) БРП должно производиться специалистами эксплуатирующей организации и/или специализированной организации с периодичностью и в сроки, предусмотренные договором.

7.2 Специалисты, выполняющие ТО, должны иметь достаточную профессиональную подготовку, пройти обучение, инструктаж и проверку знаний требований безопасности, иметь группу по электробезопасности не ниже III и соответствующие удостоверения.

7.3 Перечень и периодичность проведения работ по техническому обслуживанию БРП приведены в таблице 4.

Таблица 4 - Перечень работ, выполняемых при ТО

Перечень работ	Периодичность обслуживания службой эксплуатации объекта (или специализированными организациями по договору)
Внешний осмотр на отсутствие механических повреждений, коррозии, грязи, прочности креплений и т.д. Удаление загрязнений на корпусе и на рабочих поверхностях органов индикации	ежеквартально
Контроль исправности световой индикации	то же
Проверка автоматического переключения питания с рабочего ввода на резервный	то же
Измерение сопротивления защитного и рабочего заземления	ежегодно
Измерение сопротивления изоляции электрических цепей	один раз в 3 года
Замена аккумуляторных батарей	один раз в 5 лет

8 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1 БРП допускается транспортировать всеми видами транспорта (автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского) в крытых транспортных средствах - закрытых кузовах автомашин, крытых вагонах, трюмах судов и т.д. Транспортирование воздушным транспортом допускается только в отапливаемых герметизированных отсеках самолетов.

8.2 БРП должны быть упакованы в соответствии с чертежами упаковки и/или помещены в транспортную тару.

8.3 Тара с БРП должна быть размещена в транспортных средствах в устойчивом положении (в соответствии с маркировкой упаковки) и закреплена для исключения возможности смещения, ударов друг о друга и о стенки транспортных средств.

Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов - по группе 4 (Ж2) ГОСТ 15150;

для морских перевозок в трюмах - по группе Ж3 ГОСТ 15150.

8.4 Условия хранения БРП в упаковке должны соответствовать группе 2 (С) по ГОСТ 15150.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ БРП С УСТАНОВЛЕННЫМИ АКБ.

9 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

9.1 Гарантийный срок – 24 месяца с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует соответствие технических характеристик изделия требованиям технических условий АТПН.436234.001 ТУ при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

В случае отказа изделия в течение установленного гарантийного срока следует обращаться на предприятие изготовитель ООО «НПФ «Полисервис»*.

Для решения вопросов, возникающих в процессе эксплуатации изделия, следует обращаться в службу технической поддержки предприятия изготовителя‡.

02.12.2021

* Адрес предприятия-изготовителя и телефоны службы технической поддержки приведены на сайте www.npfpol.ru